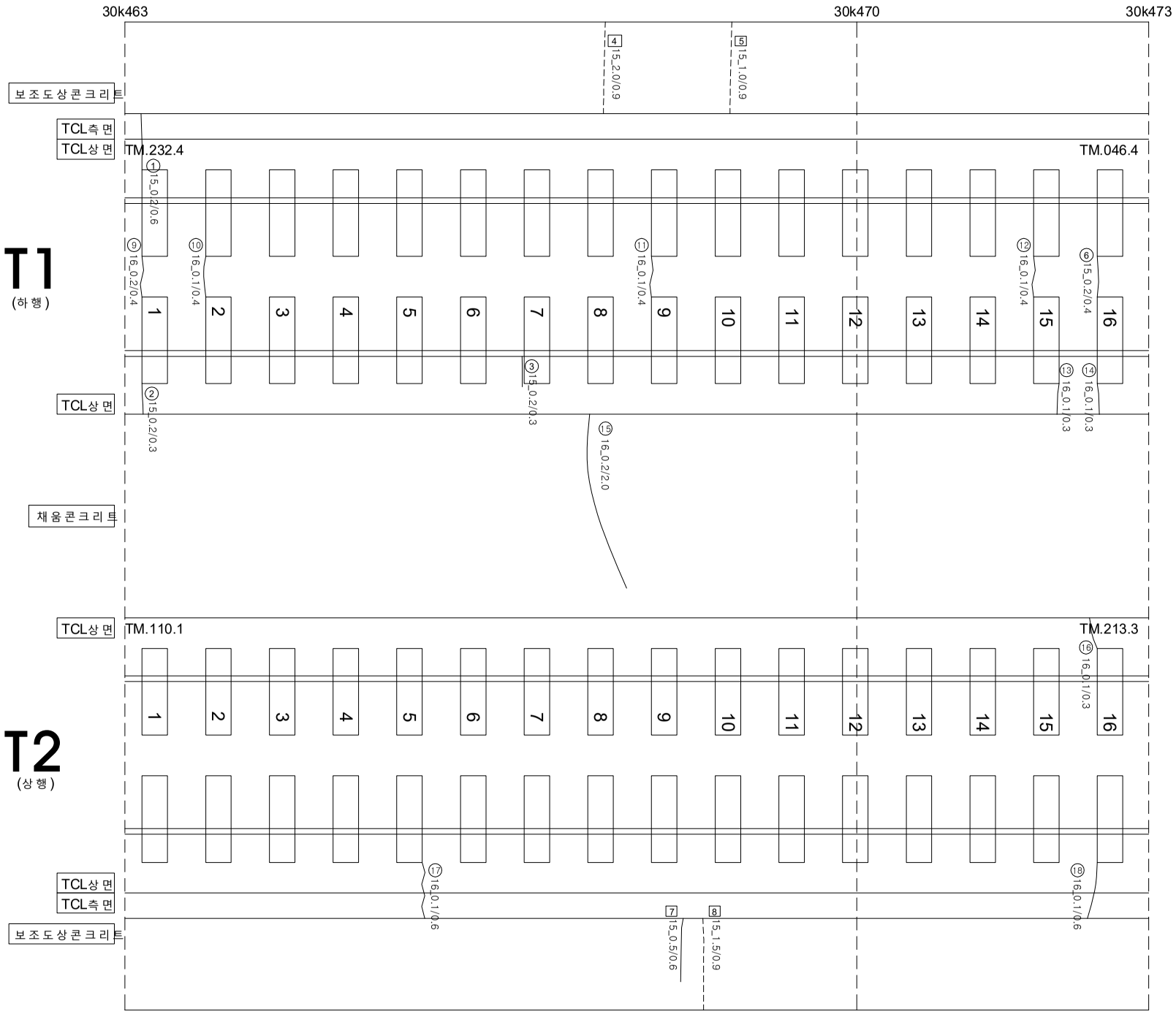
외관조사망도 번호
U7_계룡터널_139(30k463~30k473)

호남고속선 계룡터널_139(30.463~30.473km, S139)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.6	m		56						
2	균열	0.2	㎜	0.3	m		57						
3	균열	0.2	㎜	0.3	m		58						
4	균열	2.0	㎜	0.9	m	2017년 도 보 수	59						
5	균열	1.0	㎜	0.9	m	2017년 도 보 수	60						
6	균열	0.2	㎜	0.4	m		61						
7	균열	0.5	㎜	0.6	m	2017년 도 보 수	62						
8	균열	1.5	㎜	0.9	m	2017년 도 보 수	63						
9	균열	0.2	㎜	0.4	m		64						
10	균열	0.1	㎜	0.4	m		65						
11	균열	0.1	㎜	0.4	m		66						
12	균열	0.1	㎜	0.4	m		67						
13	균열	0.1	㎜	0.3	m		68						
14	균열	0.1	㎜	0.3	m		69						
15	균열	0.2	㎜	2.0	m		70						
16	균열	0.1	㎜	0.3	m		71						
17	균열	0.1	㎜	0.6	m		72						
18	균열	0.1	㎜	0.6	m		73						
19							74						
20							75						
21							76						
22							77						
23							78						
24							79						
25							80						
26							81						
27							82						
28							83						
29							84						
30							85						
31							86						
32							87						
33							88						
34							89						
35							90						
36							91						
37							92						
38							93						
39							94						
40							95						
41							96						
42							97						
43							98						
44							99						
45							100						
46							101						
47							102						
48							103						
49							104						
50							105						
51							106						
52							107						
53							108						
54							109						
55							110						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		범례				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		